

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева - КАИ» (КНИТУ-КАИ)**

Институт (факультет) Институт авиации, наземного транспорта и энергетики
(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Подразделение отделение СПО в ИАНТЭ
(наименование подразделения, ведущего дисциплину)

АННОТАЦИЯ

**к рабочей программе
профессионального модуля**

ПМ.04 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и
автоматики
(индекс и наименование модуля)

для специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)
(код – «название»)

Казань 2015

Аннотацию к рабочей программе профессионального модуля разработал(а):
доцент каф.АДиС, Дардымова А.Г. Дардымова А.Г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Область применения программы

Программа профессионального модуля ПМ.4 «Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.

ПК 1.4 Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.

ПК 2.1 Организовывать работу коллектива исполнителей.

ПК 2.2 Планировать и организовывать производственные работы.

ПК 2.3 Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.

ПК 2.4 Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 2.5 Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.

ПК 2.6 Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.

ПК 3.1 Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей,

узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.

ПК 3.2 Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации.

ПК 3.3 Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работы и ресурса деталей.

ПК 3.4 Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.

ПК 4.1 Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.2 Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.3 Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

– определения технического состояния систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

уметь:

– разрабатывать алгоритм поиска неисправностей в системах

транспортного электрооборудования;

– выбирать методы диагностирования систем, изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

– пользоваться справочной литературой и Интернетом для получения необходимой технической информации;

– использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности;

– применять компьютерные технологии при диагностировании транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

– анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики;

– прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта;

знать:

– порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования;

– принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;

– условия эксплуатации и технические требования, предъявляемые к изделиям транспортного электрооборудования и автоматики;

– современные методы диагностирования изделий транспортного электрооборудования;

– назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 491 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 383 часа, включая:

обязательную аудиторную нагрузку – 255 часов;

самостоятельную работу обучающегося – 128 часов;

производственную практику – 108 часов.