

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева - КАИ» (КНИТУ-КАИ)**

Институт (факультет) Институт авиации, наземного транспорта и энергетики
(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Подразделение отделение СПО в ИАНТЭ
(наименование подразделения, ведущего дисциплину)

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе профессионального модуля

ПМ.3 Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля»
(индекс и наименование модуля)

для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

(код – «название»)

Казань 2015

ПК 3.8. Обладать способностью участвовать в разработке методов поверки средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- проведение технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;

- разработке и сборке автомобильных двигателей;

- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;

- проведение технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;

- осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;

- проведение ремонта и окраски кузовов;

уметь:

- осуществлять технический контроль автотранспорта;

- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя;

- выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту

автомобильных двигателей;

- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

- осуществлять технический контроль шасси автомобилей;

- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;

- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять

- работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;

- выбирать методы и технологии кузовного ремонта;

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;

- выполнять работы по кузовному ремонту;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя;

- методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;

- показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов;

- основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;

- методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

очное обучение:

всего – 763 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 403 часа, включая:

обязательную аудиторную нагрузку – 269 часов;

самостоятельную работу обучающегося – 134 часа;

учебную практику – 72 часа;

производственную практику – 288 часов.

заочное обучение:

всего – 763 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 403 часа, включая:

обязательную аудиторную нагрузку – 46 часов;

самостоятельную работу обучающегося – 357 часов;

учебную практику – 72 часа;

производственную практику – 288 часов.