федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева - КАИ» (КНИТУ-КАИ)

Институт (факультет) Институт авиации, наземного транспорта и энергетики (наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Подразделение отделение СПО в ИАНТЭ

(наименование подразделения, ведущего дисциплину)

### **АННОТАЦИЯ**

к рабочей программе профессионального модуля

ПМ.3 Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля» (индекс и наименование модуля)

для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(код - «название»)

Аннотацию к рабочей программе профессионального модуля разработал(а): преподаватель отделения СПО в ИАНТЭ, Сибгатов Р.М.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## 1.1 Область применения программы

Программа профессионального модуля ПМ.3 «Выполнение работ по автомобиля» частью является профессии «Водитель профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по Техническое обслуживание и ремонт специальности СПО 23.02.03 части освоения основного вида автомобильного транспорта профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля» и соответствующих профессиональных компетенций (IIK):

- ПК 3.1. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
- ПК 3.2. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
- ПК 3.3. Работать с документацией установленной формы.
- ПК 3.4. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожнотранспортного происшествия.
- ПК 3.5. Иметь навыки управления автомобилем категории "В".
- ПК 3.6. Обладать способностью использовать законы методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач.
- ПК 3.7. Обладать способностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности.

ПК 3.8. Обладать способностью участвовать в разработке методов поверки средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортнотехнологических машин.

## 1.2. Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

## иметь практический опыт:

- проведение технического контроля и диагностики автомобильных двигателей;
  - разработке и сборке автомобильных двигателей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- проведение технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;
  - проведение ремонта и окраски кузовов;

#### уметь:

- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя;
  - выполнять работы по техническому обслуживания и ремонту

автомобильных двигателей;

- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
  - осуществлять технический контроль шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
  - разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять
- работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;
  - выбирать методы и технологии кузовного ремонта;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;
  - выполнять работы по кузовному ремонту;

#### знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя;
- методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов;
- основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;
- методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.

## 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

## очное обучение:

всего  $-\frac{763}{}$  часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 403 часа, включая:

обязательную аудиторную нагрузку – 269 часов;

самостоятельную работу обучающегося –134 часа;

учебную практику – 72 часа;

производственную практику – 288 часов.

### заочное обучение:

всего  $-\frac{763}{}$  часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося –  $\underline{403}$  часа, включая:

обязательную аудиторную нагрузку – 46 часов;

самостоятельную работу обучающегося –357 часов;

учебную практику – <u>72</u> часа;

производственную практику – 288 часов.