

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева - КАИ» (КНИТУ-КАИ)**

Институт (факультет) Институт авиации, наземного транспорта и энергетики
(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Подразделение отделение СПО в ИАНТЭ
(наименование подразделения, ведущего дисциплину)

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе профессионального модуля

ПМ.1 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики
(индекс и наименование модуля)

для специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного
электрооборудования и автоматики
(по видам транспорта, за исключением водного)
(код – «название»)

Казань 2015

Аннотацию к рабочей программе профессионального модуля разработал(а): ст.преподаватель каф.АДиС, Яковлев Р.А. _____

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Область применения программы

Программа профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
- ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.
- ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.
- ПК 1.4 Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.
- ПК 2.1 Организовывать работу коллектива исполнителей.
- ПК 2.2 Планировать и организовывать производственные работы.
- ПК 2.3 Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.
- ПК 2.4 Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
- ПК 2.5 Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.
- ПК 2.6 Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.
- ПК 3.1 Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта

деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.

ПК 3.2 Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации.

ПК 3.3 Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работы и ресурса деталей.

ПК 3.4 Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.

ПК 4.1 Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.2 Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.3 Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

ПК 5.5 Обладать способностью использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач.

ПК 5.7 Обладать способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в

ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выполнения технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики;
- эксплуатации изделий и систем транспортного электрооборудования;

уметь:

- организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики;
- организовывать техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования;
- выбирать оптимальные технологические процессы обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования и элементов автоматики;
- разрабатывать технологические карты обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;
- производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования;

знать:

- конструкцию, технические характеристики, области применения, правила эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики;
- порядок организации и проведения испытаний, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта изделий транспортного электрооборудования;
- ресурсо- и энергосберегающие технологии эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортного электрооборудования;
- действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования;
- основные характеристики и принципы построения систем

автоматического управления транспортным электрооборудованием;

– основные положения, регламентирующие безопасную эксплуатацию транспортного электрооборудования и электроустановок;

– устройство и работу электронных систем транспортного электрооборудования, их классификацию, назначение и основные характеристики;

– состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

– **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 1068 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 708 часов, включая:

обязательную аудиторную нагрузку – 472 часа;

самостоятельную работу обучающегося – 236 часов;

учебную практику – 288 часов;

производственную практику – 72 часа.