

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева-КАИ»

Институт авиации, наземного транспорта и энергетики
(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)
Кафедра **Автомобильных двигателей и сервиса**
(наименование кафедры, ведущей дисциплину)

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

дисциплины

**"Учебная практика по получению первичных профессиональных
умений и навыков"**

Индекс по учебному плану: **Б2.В.01(У)**

Направление подготовки: **23.04.02 «Наземные транспортно-
технологические комплексы»**

Квалификация: **магистр**

Магистерская программа: **Проектирование автомобилей и их систем**

Вид профессиональной деятельности: **проектно-конструкторская**

Разработчик:
профессор кафедры «АДиС» д.т.н. А.В. Демин

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель изучения дисциплины

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков является неотъемлемой частью учебного процесса, и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку магистров.

Основные цели:

- формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, а также приобретения необходимых умений и навыков;
- систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний и умений, формирование у магистрантов опыта ведения самостоятельной работы в соответствии с заданием на практику.

1.2 Задачи дисциплины

Основные задачи:

- приобретение профессиональных навыков сбора, обработки, систематизации и анализа информации в области проектирования автомобилей и их систем;
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых в организации или на предприятии по месту прохождения практики;
- усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных практических исследований;
- приобретение навыков практической деятельности при проектировании автомобилей и их систем.
- выполнение индивидуального задания.

1.3 Место дисциплины в структуре ОП ВО

Практика относится к блоку *"Б2. Практики, в т.ч. научно-исследовательская работа"*.

1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в ходе освоения дисциплины

ОК-3 - обладать способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;

ОПК-5 – обладать способностью к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности;

ПК-5 – обладать способностью создавать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических машин.

РАЗДЕЛ 2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины, ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

Распределение фонда времени по разделам

Наименование раздела и темы	Всего часов	Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
<i>Раздел 1. Организационный этап</i>			<i>ФОС ТК 1</i>
Тема 1.1. Цели и задачи практики	25	ОПК-53, ОПК-5У, ОПК-5В,	текущий контроль
<i>Раздел 2. Основной этап</i>			<i>ФОС ТК 2</i>
Тема 2.1. Работа в составе структурного подразделения кафедры, предприятия или организации	357	ОК-33, ОК-3У, ОК-3В, ПК-53, ПК-5У, ПК-5В	текущий контроль, оценка выполнения индивидуального задания
<i>Раздел 3. Заключительный этап</i>			<i>ФОС ТК 3</i>
Тема 3.1. Оформление отчета и его защита	50	ОПК-53, ОПК-5У, ОПК-5В, ПК-53, ПК-5У, ПК-5В	Отчет по практике
Зачет с оценкой			<i>ФОС ПА</i>
ИТОГО:	432		

РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

3.1.1 Основная литература

1. Тракторы и автомобили. Конструкция : учеб. пособие для студ. вузов / О. И. Поливаев [и др.] ; под общ. ред. О. И. Поливаева. - М. : КНОРУС, 2013. - 252 с.

3.1.2 Дополнительная литература

2. Расчет автомобильных и тракторных двигателей : учеб. пособие для студ. вузов / А. И. Колчин, В. П. Демидов. - 4-е изд., стер. - М. : Высш. шк., 2008. - 496 с.

3. Техника автомобильного транспорта. Подвижной состав и эксплуатационные свойства: учеб. пособие для студ. вузов/ В.К. Вахламов. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2005. - 528 с.

4. Кузьмин Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление : учеб. пособие для студ. вузов / Н.А. Кузьмин.- М.: Форум, 2011.- 224.- (Высшее образование).

5. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учеб. пособие для студ. вузов/ Н. И. Веревкин [и др.] ; под ред. Н. А. Давыдова. М.; Академия. - 2012.

3.2 Информационное обеспечение дисциплины

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. Демин А.В. Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков [Электронный ресурс]: курс обучения по направлению подготовки магистров 23.04.02 "Наземные транспортно-технологических комплексы" ФГОС 3+ (ИАНТЭ-АДиС) / КНИТУ-КАИ, Казань. 2016. – Доступ по логину и паролю. URL: https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=_244543_1&course_id=_13309_1&mode=reset

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования– профессиональной переподготовки в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

Лист регистрации изменений и дополнений

№ изме- мене- ния	Дата внесения из- менения, про- ведения ревизии	Номера листов	Документ, на основании которого внесено изменение	Краткое содержание изменения	Ф.И.О. подпись
1	2	3	4	5	6

