

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева-КАИ»

Институт авиации, наземного транспорта и энергетики

(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Кафедра автомобильных двигателей и сервиса

(наименование кафедры, ведущей дисциплину)

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

дисциплины

"Производственная практика – преддипломная"

Индекс по учебному плану: **Б2.В.04(П)**

Направление подготовки: **23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»**

Квалификация: **магистр**

Магистерская программа: **Проектирование автомобилей и их систем**

Вид профессиональной деятельности: **проектно-конструкторская**

Разработчик:

профессор кафедры «АДиС» д.т.н. А.В. Демин

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель изучения дисциплины

Преддипломная практика является неотъемлемой частью учебного процесса, и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку магистров.

Основная цель:

- систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний и умений, формирование у магистров опыта ведения самостоятельной работы в соответствии с заданиями на практику и выпускную квалификационную работу.

1.2 Задачи дисциплины

Основные задачи:

- приобретение профессиональных навыков сбора, обработки, систематизации и анализа информации в области проектирования автомобилей и их систем;

- приобретение навыков составления аналитических обзоров по научно-техническим проблемам и оформления выпускной квалификационной работы;

- подготовка к защите выпускной квалификационной работы в рамках государственной итоговой аттестации.

1.3 Место дисциплины в структуре ОП ВО

Практика относится к блоку *"Б2. Практики, в т.ч. научно-исследовательская работа"*.

1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в ходе освоения дисциплины

ОК-1 - способность к абстрактному мышлению, обобщению, анализу, систематизации и прогнозированию;

ОПК-3 обладать способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере;

ОПК-5 -способность к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности;

ОПК-8 обладать способностью руководить коллективом в сфере профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные;

и культурные различия;

ПК-4 обладать способностью разрабатывать варианты решения проблемы производства наземных транспортно-технологических машин, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности;

ПК-5 - способность создавать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических машин;

ПК-6 обладать способностью разрабатывать, с использованием информационных технологий, проектную документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

ПК-7 обладать способностью разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования

РАЗДЕЛ 2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины, ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

Распределение фонда времени по разделам

Наименование раздела и темы	Всего часов	Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
<i>Раздел 1. Организационный этап</i>			<i>ФОС ТК 1</i>
Тема 1.1. Цели и задачи практики	25	ОК-13, ОПК-33, ОПК-53, ОПК-83, ПК-43, ПК-53, ПК-63, ПК-73	текущий контроль
<i>Раздел 2. Основной этап</i>			<i>ФОС ТК 2</i>
Тема 2.1. Работа в составе структурного подразделения кафедры, предприятия или организации	357	ОК-1У, ОК-1В, ОПК-3У, ОПК-3В, ОПК-5У,	текущий контроль, оценка выполнения индивидуального задания

		ОПК-5В, ОПК-8У, ОПК-8В, ПК-4У, ПК-4В, ПК-5У, ПК-5В ПК-6У, ПК-6В, ПК-7У, ПК-7В	
<i>Раздел 3. Заключительный этап</i>			<i>ФОС ТК 3</i>
Тема 3.1. Оформление отчета и его защита	50	ОК-1У, ОК-1В, ОПК-3У, ОПК-3В, ОПК-5У, ОПК-5В, ОПК-8У, ОПК-8В, ПК-4У, ПК-4В, ПК-5У, ПК-5В ПК-6У, ПК-6В, ПК-7У, ПК-7В	Отчет по практике
Зачет с оценкой			<i>ФОС ПА</i>
ИТОГО:	432		

РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

3.1.1 Основная литература

1. Тракторы и автомобили. Конструкция : учеб. пособие для студ. вузов / О. И. Поливаев [и др.] ; под общ. ред. О. И. Поливаева. - М. : КНОРУС, 2013. - 252 с.

2. Афанасьева Н.Ю. Вычислительные и экспериментальные методы научного эксперимента : учеб. пособие для студ. вузов. - М.: КНОРУС, 2013.- 330с.- 15 экз.

3.1.2 Дополнительная литература

3. Расчет автомобильных и тракторных двигателей : учеб.пособие для студ. вузов / А. И. Колчин, В. П. Демидов. - 4-е изд., стер. - М. :Высш. шк., 2008. - 496 с.

4. Техника автомобильного транспорта. Подвижной состав и эксплуатационные свойства: учеб. пособие для студ. вузов/ В.К. Вахламов. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2005. - 528 с.

5. Прокопенко Н.И. Экспериментальные исследования двигателей внутреннего сгорания : учеб. пособие для студ. вузов / Н.И. Прокопенко.- СПб.: Лань, 2010.- 592 с. – 100 экз.

3.2 Информационное обеспечение дисциплины

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. Демин А.В. Производственная практика – преддипломная [Электронный ресурс]: курс обучения по направлению подготовки магистров 23.04.02 "Наземные транспортно-технологических комплексы" ФГОС 3+ (ИАНТЭ-АДиС) / КНИТУ-КАИ, Казань. 2016. – Доступ по логину и паролю. URL:

https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=_244781_1&course_id=_13325_1&mode=reset

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования– профессиональной переподготовки в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

Лист регистрации изменений и дополнений

№ изме- мене- ния	Дата внесения из- менения, про- ведения ревизии	Номера листов	Документ, на основании которого внесено изменение	Краткое содержание изменения	Ф.И.О. подпись
1	2	3	4	5	6

Лист ознакомления

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Дата ознакомления	Подпись