

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Казанский национальный исследовательский технический университет**  
**им. А.Н. Туполева-КАИ»**

**Институт авиации, наземного транспорта и энергетики**

(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

**Кафедра автомобильных двигателей и сервиса**

(наименование кафедры, ведущей дисциплину)

**АННОТАЦИЯ**

**к рабочей программе**

**дисциплины**

**"Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности"**

Индекс по учебному плану: **Б2.В.02(П)**

Направление подготовки: **23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»**

Квалификация: **магистр**

Магистерская программа: **Проектирование автомобилей и их систем**

Вид профессиональной деятельности: **проектно-конструкторская**

Разработчик:

профессор кафедры «АДиС» д.т.н. А.В. Демин

Казань 2017 г.

# **РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **1.1 Цель изучения дисциплины**

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является неотъемлемой частью учебного процесса, и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку магистров.

Основные цели:

- формирование общекультурных и профессиональных компетенций, а также приобретения необходимых умений и навыков;
- систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний и умений, формирование у магистрантов опыта ведения самостоятельной работы в соответствии с заданием на практику.

## **1.2 Задачи дисциплины**

Основные задачи:

- приобретение профессиональных навыков сбора, обработки, систематизации и анализа информации в области проектирования автомобилей и их систем;
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых в организации или на предприятии по месту прохождения практики;
- усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных практических исследований;
- приобретение навыков производственной деятельности при проектировании автомобилей и их систем.
- выполнение индивидуального задания.

## **1.3 Место дисциплины в структуре ОП ВО**

Практика относится к блоку *"Б2. Практики, в т.ч. научно-исследовательская работа"*.

## **1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в ходе освоения дисциплины**

ОК-1 - обладать способностью к абстрактному мышлению, обобщению, анализу, систематизации и прогнозированию;

ОПК-7 - обладать способностью работать с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в режиме удаленного доступа, способностью работать с программными средствами общего и специального назначения;

ПК-5 – обладать способностью создавать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических машин;

ПК-8 - обладать способностью выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности

## РАЗДЕЛ 2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

### 2.1 Структура дисциплины, ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

#### Распределение фонда времени по разделам

| Наименование раздела и темы   | Всего часов | Коды составляющих компетенций  | Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств) |
|---|-------------|--|---|
| <i>Раздел 1. Организационный этап</i>   |             |  | <i>ФОС ТК 1</i>   |
| Тема 1.1.<br>Цели и задачи практики   | 25          | ОК-13,<br>ОК-1У,<br>ОК-1В  | текущий контроль  |
| <i>Раздел 2. Основной этап</i>  |             |  | <i>ФОС ТК 2</i>   |
| Тема 2.1.<br>Работа в составе структурного подразделения кафедры, предприятия или организации | 357         | ОПК-73,<br>ОПК-7У,<br>ОПК-7В<br>ПК-53,<br>ПК-5У,<br>ПК-5В<br>ПК-83,<br>ПК-8У,<br>ПК-8В | текущий контроль, оценка выполнения индивидуального задания                         |
| <i>Раздел 3. Заключительный этап</i>  |             |  | <i>ФОС ТК 3</i>   |
| Тема 3.1.<br>Оформление отчета и его защита   | 50          | ОК-13,<br>ОК-1У,<br>ОК-1В,<br>ПК-53,<br>ПК-5У,<br>ПК-5В                                | Отчет по практике   |
| Зачет с оценкой   |             |  | <i>ФОС ПА</i>   |
| ИТОГО:  | 432         |  |   |

## **РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

#### **3.1.1 Основная литература**

1. Тракторы и автомобили. Конструкция : учеб. пособие для студ. вузов / О. И. Поливаев [и др.] ; под общ. ред. О. И. Поливаева. - М. : КНОРУС, 2013. - 252 с.

#### **3.1.2 Дополнительная литература**

2. Расчет автомобильных и тракторных двигателей : учеб. пособие для студ. вузов / А. И. Колчин, В. П. Демидов. - 4-е изд., стер. - М. : Высш. шк., 2008. - 496 с.

3. Техника автомобильного транспорта. Подвижной состав и эксплуатационные свойства: учеб. пособие для студ. вузов/ В.К. Вахламов. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2005. - 528 с.

4. Кузьмин Н.А. Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление : учеб. пособие для студ. вузов / Н.А. Кузьмин.- М.: Форум, 2011.- 224.- (Высшее образование).

5. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учеб. пособие для студ. вузов/ Н. И. Веревкин [и др.] ; под ред. Н. А. Давыдова. М.; Академия. - 2012.

### **3.2 Информационное обеспечение дисциплины**

#### **3.2.1 Основное информационное обеспечение**

1. Демин А.В. Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности [Электронный ресурс]: курс обучения по направлению подготовки магистров 23.04.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы" ФГОС 3+ (ИАНТЭ-АДиС) / КНИТУ-КАИ, Казань. 2016. – Доступ по логину и паролю. URL: [https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content\\_id=\\_244774\\_1&course\\_id=\\_13323\\_1&mode=reset](https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=_244774_1&course_id=_13323_1&mode=reset)

### **3.3 Кадровое обеспечение**

#### **3.3.1 Базовое образование**

Высшее образование в предметной области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования– профессиональной переподготовки в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

### Лист регистрации изменений и дополнений

| №<br>изме-<br>мене-<br>ния | Дата<br>внесения из-<br>менения, про-<br>ведения<br>ревизии | Номера<br>листов | Документ, на<br>основании<br>которого<br>внесено<br>изменение | Краткое<br>содержание<br>изменения | Ф.И.О.<br>подпись |
|----------------------------|---|------------------|---|------------------------------------|-------------------|
| 1                          | 2   | 3                | 4   | 5                                  | 6                 |
|                            |   |                  |   |                                    |                   |

### Лист ознакомления

| №<br>п/п | Фамилия, Имя,<br>Отчество | Должность | Дата<br>ознакомления | Подпись |
|----------|---------------------------|-----------|----------------------|---------|
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |
|          |                           |           |                      |         |