

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им.А.Н. Туполева - КАИ» (КНИТУ-КАИ)**

Институт (факультет) Институт авиации, наземного транспорта и энергетики
(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Подразделение отделение СПО в ИАНТЭ
(наименование подразделения)

**АННОТАЦИЯ
к рабочей программе**

дисциплины ОП.12 Организация перевозок и безопасность движения
(индекс и наименование дисциплины)

для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта
(код – «название»)

Казань 2015

Аннотацию к рабочей программе учебной дисциплины разработал(а):..
преподаватель отделения СПО в ИАНТЭ, Дардымова А.Г. Дарды

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП.12 «Организация перевозок и безопасность движения» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по рабочим профессиям и т.д.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина ОП.12 «Организация перевозок и безопасность движения» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- применять полученные знания при расчетах технико-эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта;
- выявлять влияние каждого из элементов системы ВАДС на безопасность движения;
- проводить разборку, сборку агрегатов и узлов автомобилей;
- определять характерные неисправности бортовой сети автомобилей;

— определять техническое состояние систем и механизмов автомобильного транспорта;

— организовывать работу персонала по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, эксплуатации технического оборудования;

— определять износ соединений и назначать меры по устранению, разрабатывать и внедрять в производство мероприятия, увеличивающие надежность машин;

— обеспечивать безопасность работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

— классификацию, свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов, методы оценки качества и систему рационального использования;

— технологию технического обслуживания, ремонта, методы диагностики и контроля технического состояния автомобильного транспорта;

— основные требования сертификации технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;

— элементы транспортного процесса;

— современные методы планирования, анализа, и управления перевозок автотранспортными средствами;

— основные направления работ по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте.

В процессе изучения цикла у студента формируются следующие ОК и ПК

ОК-1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК-2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК-3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и

	нести за них ответственность.
ОК-4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.
ОК-5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК-6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК-7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК-8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК-9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 3.8.	Обладать способностью участвовать в разработке методов поверки средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

очное обучение:

Максимальное количество часов 77, в том числе:

- обязательной аудиторной нагрузки 51 час;
- самостоятельной работы обучающегося 26 часов.

заочное обучение:

Максимальное количество часов 77, в том числе:

- обязательной аудиторной нагрузки 10 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 67 часов.