

Министерство образования и науки Российской Федерации

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Казанский национальный исследовательский
технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»**

Институт (факультет) **Институт авиации, наземного транспорта и энергетики**
Кафедра **Прочности конструкций**

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

«Человеческий фактор в авиации»

Индекс по учебному плану: **Б1.В.11**

Направление подготовки: **25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»**

Квалификация: **бакалавр**

Профиль подготовки: **Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей**

Вид(ы) профессиональной деятельности: **Производственно-технологическая, организационно-управленческая**

Разработчик: старший преподаватель каф. ПК Панов О.И.

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Цель изучения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является обучение студентов теоретическим основам и научным методам воздействия на человеческий фактор, учету вопросов психологии безопасности при управлении производством в гражданской авиации.

1.2 Задачи дисциплины (модуля)

Основными задачами дисциплины являются:

- изучение и формирование понятий человеческого фактора и психологии безопасности;
- анализ результатов исследований характеристик человека и их оценка;
- выявление факторов риска и их учет в организации производства;
- ознакомление с характером будущей профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- расширение, углубление и закрепление теоретических знаний в период практики.

1.3 Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Человеческий фактор в авиации» входит в состав вариативного модуля Блока 1.

1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в ходе освоения дисциплины

ОПК-2 – способностью представлять адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики. **ПК-19** – готовностью к использованию основных методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению.

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

Распределение фонда времени по видам занятий

Наименование раздела и темы	Всего часов	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/интерактивные часы)				Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
		лекции	лаб. раб.	пр. зан.	сам. раб.		
<i>Раздел 1. Фундаментальные концепции человеческого фактора при ТЭ ВС.</i>							<i>ФОС ТК-1 тесты</i>
Тема 1.1 Понятие о человеческом факторе.	8	2	-	-	6	ОПК-2.3	Устный опрос
Тема 1.2 Ошибки человека при ТО ВС.	8	2	-	-	6	ОПК-2.3	Устный опрос
Тема 1.3 Роль человеческого фактора.	8	2	-	-	6	ОПК-2.3	Устный опрос
Тема 1.4 Производственные бригады и организационные проблемы.	8	2	-	-	6	ОПК-2.3	Устный опрос
Тема 1.5 Автоматизация и современные средства контроля.	8	2	-	-	6	ОПК-2.3	Устный опрос
Тема 1.6 Анализ стратегических путей предотвращения ошибок.	10	2	-	-	8	ПК-19.3 ПК-19.у ПК-19.в	Устный опрос
Тема 1.7 Основные вопросы, связанные с ошибками при ТО.	12	4	-	-	8	ПК-19.3 ПК-19.у ПК-19.в	Устный опрос
Тема 1.8 Профилактика ошибок при ТО.	10	2	-	-	8	ПК-19.3 ПК-19.у ПК-19.в	Устный опрос
Зачет	-	-	-	-	-	-	<i>ФОС ПА - комплексное задание</i>
ИТОГО:	72	18	-	-	54	-	-

РАЗДЕЛ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)

3.1.1 Основная литература

1. Селин И.С. Обеспечение безопасности полетов: учеб. пособие / И.С. Селин, В. А. Фирсов; Мин-во образ-я и науки РФ, Фед. агентство по образованию, ГОУ ВПО "КГТУ им. А.Н. Туполева". – Казань: Изд-во КГТУ им. А.Н. Туполева, 2010. – 272с.

3.1.2 Дополнительная литература

2. Кузнецов И.А. Расследование авиационных происшествий, принципы и система обеспечения авиационной безопасности: учеб. пособие / И.А. Кузнецов, Ф. К. Смородин; Мин-во образ-я и науки РФ, Фед. агентство по образованию, ГОУ ВПО "КГТУ им. А.Н. Туполева". – Казань: Изд-во КГТУ им. А.Н. Туполева, 2009. – 56с.

3. Человеческий фактор в авиации: управление, техника, право: сб. докладов на Московском междунар. форуме 21 ноября 2013 г. / сост.: А.А. Сережкина, С.С. Юрьев. – М.: Юрист, 2014. – 168с.

4. Безопасность полетов и направления развития тренажеров специалистов управления авиацией: монография / А.Р. Бестугин [и др.]; под науч. ред.: А. Р. Бестугина; Мин-во образ-я и науки РФ, ФГАОУ ВПО Санкт-Петербург. ун-т аэрокосмич. приборостроения. – СПб.: ГУАП, 2015. – 516с.

3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)

3.2.1 Основное информационное обеспечение

Панов О.И. Человеческий фактор в авиации. [Электронный ресурс]: курс электронного обучения для подготовки студентов по специальности 25.03.01 "Техническое обслуживание летательных аппаратов и двигателей", направление подготовки бакалавров "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и авиационных двигателей" ФГОС(3+) / КНИТУ-КАИ, Казань, 2016. – Доступ по логину и паролю. URL:

https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blank-Page?cmd=view&content_id=_233977_1&course_id=_12604_1&mode=reset

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области авиации, авиастроения и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в области авиастроения и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.