

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Казанский национальный исследовательский
технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»

Институт (факультет) Институт авиации, наземного транспорта и энергетики
Кафедра Прочности конструкций

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

«Безопасность полетов»

Индекс по учебному плану: Б1.В.14

Направление подготовки: 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

Квалификация: бакалавр

Профиль подготовки: Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей

Вид(ы) профессиональной деятельности: Производственно-технологическая, организационно-управленческая

Разработчик: ст. преподаватель кафедры ПК Н.М.Файзуллина

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Цель изучения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины является изучение теоретических основ системы управления безопасностью полетов воздушных судов, требований законодательных и нормативных актов РФ, международных стандартов и рекомендаций ИКАО по обеспечению безопасности полетов и факторов влияющих на безопасность полетов.

1.2 Задачи дисциплины (модуля)

Основными задачами дисциплины являются:

- изучение методов выявления факторов опасности и определение факторов риска в целях предотвращения авиационных происшествий и инцидентов;
- поддержание приемлемого уровня безопасности полетов;
- применение знаний в профессиональной деятельности.

1.3 Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Безопасность полетов» входит в состав блока Б1. Дисциплины (модули) Вариативная часть.

1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в ходе освоения дисциплины

ПК-15 – способность решения вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов.

ПК-16 – способность к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации.

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

Распределение фонда времени по видам занятий

Наименование раздела и темы	Всего часов	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/интерактивные часы)				Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
		лекции	лаб. раб.	пр. зан.	сам. раб.		
<i>Раздел 1. Российское авиационное законодательство .</i>							<i>ФОС ТК-1 тесты</i>
<i>Тема 1.1.</i> Международные организации гражданской авиации	4	2	-	-	2	ПК-15 З ПК-16 З	Текущий контроль
<i>Тема 1.2.</i> Организационная структура государственных органов обеспечения безопасности полетов	6	2	-	-	4	ПК-15 З ПК-16 З	Текущий контроль
<i>Тема 1.3.</i> Основные руководящие документы по обеспечению безопасности полетов	6	2	-	-	4	ПК-15 З ПК-15 У ПК-16 В ПК-16 З ПК-16 У ПК-16 В	Текущий контроль
<i>Тема 1.4.</i> Система обеспечения безопасности полетов за рубежом	7	3	-	-	4	ПК-15 З ПК-16 З	Текущий контроль
<i>Тема 1.5.</i> Особые ситуации, авиационные происшествия и инциденты	6	2	-	-	4	ПК-15 З ПК-16 З	Текущий контроль
<i>Раздел 2. Европейское авиационное законодательство .</i>							<i>ФОС ТК-2 тесты</i>
<i>Тема 2.1</i> Область действия регулирующих документов и организаций	4	2	-	-	2	ОК-6 З ОК-6 У ОК-6 В	Текущий контроль
<i>Тема 2.2.</i> Part-66 Сертифицирующий персонал	7	2	-	-	5	ОК-6 З ОПК-1 З	Текущий контроль
<i>Тема 2.3.</i> Part-145 Организации технического обслуживания авиационной техники	7	2	-	-	5	ОПК-1 З ОПК-1 У ОПК-1 В	Текущий контроль
<i>Тема 2.4</i> Part-M Управление техническим обслуживанием ВС	8	2	-	-	6	ОПК-1 З ОПК-1 У ОПК-1 В	Текущий контроль
<i>Тема 2.5.</i> Сертификация авиационной техники	8	2	-	-	6	ОПК-1 З ОПК-1 У ОПК-1 В	Текущий контроль
<i>Тема 2.6.</i> Международные правила эксплуатации воз-	12	2	-	-	10	ОК-6 З ОК-6 У	Текущий контроль

душных судов						ОК-6 В ОПК-1 З ОПК-1 У ОПК-1 В	
Экзамен						ПК-15 З ПК-15 У ПК-16 В ПК-16 З ПК-16 У ПК-16 В	<i>ФОС ПА- комплексное за- дание</i>
ИТОГО:	72	27	-	-	45		

РАЗДЕЛ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)

3.1.1 Основная литература

1. Селин И.С., Фирсов В.А. Обеспечение безопасности полетов: учебное пособие/Казань: Изд-во КГТУ им. А.Н.Туполева, 2010. – 272с.

3.1.2 Дополнительная литература

- 2.1. Новожилов Г.В. Безопасность полета самолета. Концепция и технология: Г.В. Но-вожилов, М.С. Неймарк, Л.Г. Цесарский. – М.: Машиностроение, 2003. – 144 с.
- 2.2. Шумилов И.С. Авиационные происшествия. Причины возникновения и возможности предотвращения / И.С. Шумилов. – М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2006. – 384 с.
- 2.3. Системы оборудования летательных аппаратов: учеб. для вузов / М.Г. Акопов, В.И. Бекасов, В.Г. Долгушев и др.; под ред. А.М. Матвеевко, В.И. Бекасова. – 3-е изд., испр. и доп.. – М.: Машиностроение, 2005. – 558 с.
- 2.4. Кузнецов, Игорь Александрович. Расследование авиационных происшествий, принципы и система обеспечения авиационной безопасности : учеб. Пособие / И.А. Кузнецов, Ф.К. Смородин; Мин-во образ-я и науки РФ, Фед. агентство по образованию, ГОУ ВПО «КГТУ им. А.Н. Туполева». – Казань: Изд-во КГТУ им. А.Н. Туполева, 2009. – 56 с.
<http://10.114.98.2/dsweb/Get/Resource-498/M233.pdf>
- 2.5. Солдаткин В.М. Методы и средства построения бортовых информационно-управляющих систем обеспечения безопасности полета / В.М. Солдаткин; Мин-во образования и науки РФ, КГТУ им. А.Н. Туполева. – Казань: Изд-во КГТУ им. А.Н. Туполева, 2004. – 350 с.

3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. 1. Файзуллина Н.М. Безопасность полетов [Электронный ресурс]: курс дистанц. обучения по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов», профиль подготовки бакалавров «Техническое

обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей» ФГОСЗ (1ф-ИАНТЭ)/ КНИТУ_КАИ, Казань, 2017. – Доступ по логину и паролю. URL:

https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=235244_1&course_id=12672_1

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее базовое авиационное техническое образование в предметной и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в указанной области и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины и/или наличие опыта работы (не менее 5 лет).