

**Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А. Н. Туполева – КАИ»**

Институт (факультет): **Институт авиации, наземного транспорта и энергетики**
(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Кафедра: **Реактивные двигатели и энергетические установки**
(наименование кафедры, ведущей дисциплину)

Регистрационный номер 1130.1.21

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

дисциплины (модуля)

«Испытание авиационных двигателей и энергетических установок»

Индекс по учебному плану: **Б1.В.ДВ.06.01**

Направление подготовки: **24.03.05 «Двигатели летательных аппаратов»**

Квалификация: **бакалавр**

Профиль подготовки:

Авиационные двигатели и энергетические установки

Вид(ы) профессиональной деятельности:

проектно-конструкторская

Разработчик Варсегов В. Л.

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1. Цели изучения дисциплины (модуля)

Изучение методики проведения испытания авиационных двигателей, необходимых для выявления общих свойств двигателей, их узлов и агрегатов, знание которых позволяет создавать принципы конструирования, расчета, испытания и эксплуатации двигателей.

1.2. Задачи дисциплины (модуля)

Основными задачами дисциплины являются:

- определение значения и роли испытаний в цикле проектирования и создания авиационных двигателей;
- знакомство с общей характеристикой и классификацией видов испытаний ГТД;
- изучение характеристик и конструкции испытательных станций и установок для испытания двигателей;
- изучение методов экспериментального определения характеристик двигателя;
- изучение методики испытаний по проверке ресурса и надёжности авиационных двигателей;
- изучение методики испытаний для определения воздействия двигателей на окружающую среду;
- изучение методов испытаний и задач доводки узлов двигателя;
- изучение методов испытания газотурбинных установок, создаваемых на основе авиационных двигателей.

1.3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Дисциплина «Испытания авиационных двигателей и энергетических установок» входит в состав Вариативного модуля Блока 1.

1.4. Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в ходе освоения дисциплины

Таблица 1

Формируемые компетенции

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Уровни освоения составляющих компетенций		
	Пороговый	Продвинутый	Превосходный
ОК - 17 способностью владеть основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий			

<p>Владение</p> <p>способами проведения мероприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний, контролировать соблюдение экологической безопасности проводимых работ</p>	<p>Посредственное владение способами проведения мероприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний, контролем соблюдения экологической безопасности проводимых работ</p>	<p>Владение способами проведения мероприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний, контролем соблюдения экологической безопасности проводимых работ не в полном объеме</p>	<p>Владение способами проведения мероприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний, контролем соблюдения экологической безопасности проводимых работ в полном объеме</p>
<p>ПК-5 – способностью принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации</p>			
<p>Знание</p> <p>методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и мероприятий по их реализации</p>	<p>Посредственное знание методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и мероприятий по их реализации</p>	<p>Знание основных положений методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и мероприятий по их реализации</p>	<p>Знание методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и мероприятий по их реализации в полном объеме</p>
<p>Умение</p> <p>принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации</p>	<p>Посредственное умение принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации</p>	<p>Умение принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации не в полной мере</p>	<p>Умение принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации в полном объеме</p>
<p>Владение</p> <p>способностью принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации</p>	<p>Посредственное владение способностью принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации</p>	<p>Владение способностью принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации не в полной мере</p>	<p>Владение способностью принимать участие в разработке методических и нормативных документов по проектированию двигателей летательных аппаратов и проведении мероприятий по их реализации в полном объеме</p>

РАЗДЕЛ 2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

Распределение фонда времени по видам занятий

Наименование раздела и темы	Всего часов	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/интерактивные часы)				Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
		Лекции	Лаб. работы	Пр. занятия	Сам. работы		
Раздел 1. Введение и общая характеристика видов испытаний ГТД							ФОС ТК-1 тесты
Тема 1.1. Введение	8	2	-	-	6	ОК-17з; ОПК-3з	Текущий контроль
Тема 1.2. Общая характеристика видов испытаний ГТД	8	2	-	-	6	ОК-17з; ОПК-3з	Текущий контроль
Раздел 2. Испытательные станции и установки для испытаний двигателей							ФОС ТК-2 тесты
Тема 2.1. Общая характеристика испытательных стендов Тема 2.2. Открытые стенды для испытания двигателей	8	2	-	-	6	ОК-17з; ОК-17у; ОК-17в; ОПК-3з; ОПК-3у; ОПК-3в	Текущий контроль
Тема 2.3. Стенды для испытания двигателей в высотно-скоростных условиях Тема 2.4. Оборудование и системы воздушно-компрессорных станций	8	2	-	-	6	ОК-17з; ОК-17у; ОК-17в; ОПК-3з; ОПК-3у; ОПК-3в	Текущий контроль
Тема 2.5. Стенды для климатических испытаний двигателей Тема 2.6. Системы автоматизации испытаний экспериментальных стендов	8	2	-	-	6	ОК-17з; ОК-17у; ОК-17в; ОПК-3з; ОПК-3у; ОПК-3в	Текущий контроль
Раздел 3. Экспериментальное определение характеристик двигателя							ФОС ТК-3 тесты
Тема 3.1. Стандартная атмосфера, стандартные атмосферные условия Тема 3.2. Приведение параметров двигателя к стандартным атмосфер-	14	2	6	-	6	ПК-5з; ПК-5у; ПК-5в	Текущий контроль

ным условиям Тема 3.3. Отладка параметров двигателя							
Тема 3.4. Определение тяги двигателя Тема 3.5. Экспериментальные высоко-скоростные характеристики	14	2	4	-	6	ПК-5з; ПК-5у; ПК-5в	Текущий контроль
Тема 3.6. Определение параметров рабочего процесса и характеристик элементов при испытаниях двигателей Тема 3.7. Особенности испытаний турбовинтовых двигателей	14	2	4	-	6	ПК-5з; ПК-5у; ПК-5в	Текущий контроль
Тема 3.8. Испытания по определению газодинамической устойчивости Тема 3.9. Испытания двигателей на переходных режимах	8	2	4	-	6	ПК-5з; ПК-5у; ПК-5в	Текущий контроль
Раздел 4. Методы испытаний и задачи доводки узлов двигателя							ФОС ТК-4 тесты
Тема 4.1. Значение поузловой доводки в методологии создания двигателей Тема 4.2. Испытания авиационных лопаточных машин	8	2	-	-	6	ПК-5з	Текущий контроль
Тема 4.3. Испытания камер сгорания	8	2	-	-	6	ПК-5з	Текущий контроль
Зачет							ФОС ПА – комплексное задание
Итого	108	24	18		66		

РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)

3.1.1 Основная литература

1) Рыжков И. Б. Основы научных исследований и изобретательства [Электронный ресурс]: учебное пособие – Электрон. дан. – СПб.: Лань, 2013. – 224 с. – режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/30202>.

3.1.2 Дополнительная литература

2) Марчуков Е. Ю., Онищик И. И., Рутовский В. Б., Таран Е. М., Черкез А. Я. Испытания и обеспечение надежности авиационных двигателей и энергетических установок.

– М.: Издательство МАИ им. С. Орджоникидзе, 2004. – 334 с.

3) Григорьев В. А., Кузнецов С. П., Гишваров А. С., Белоусов А. Н., Бочкарев С. К., Ильинский С. А., Шепель В. Т. Испытания авиационных двигателей. – М.: Машиностроение, 2009. – 504 с.

4) Черкез А. Я., Онищик И. И., Овсянников В. А., Таран Е. М., Рутовский В. Б. Испытания воздушно-реактивных двигателей. – М.: Машиностроение, 1992. – 304 с.

5) Гишваров А. С. Многокритериальное планирование эксперимента при исследовании технических систем. – Уфа: Изд. «Гилем». 2006. – 327 с.

6) Солохин Э. Л. Испытания авиационных воздушно-реактивных двигателей. – М.: Машиностроение, 1975. – 355 с.

7) Адгамов Р. И., Беркеев М. М., Заляев И. А. и др. Автоматизированные испытания в авиастроении. – М.: Машиностроение, 1989. – 232 с.

8) Шибанов Г. П., Адгамов Р. И., Дмитриев С. В., Кожевников Ю. В. Автоматизация испытаний и контроль авиационных ГТД. – М.: Машиностроение, 1977. – 280 с.

9) Леонтьев В. Н., Сиротин С. А., Теверовский А. М. Испытания авиационных двигателей и их агрегатов. – М.: Машиностроение, 1976. – 216 с.

10) Скубачевский Л. С. Испытания воздушно-реактивных двигателей. – М.: «Машиностроение», 1972. – 228 с.

11) Васильев В. И., Гусев Ю. М., Иванов А. И. и др. Автоматический контроль и диагностика систем управления силовыми установками летательных аппаратов. – М.: Машиностроение, 1989. – 240 с.

12) Гуревич О. С., Гольберг Д. Ф., Селиванов О. Д. Интегральное управление силовой установкой многорежимного самолета. – М.: Машиностроение, 1993. – 304 с.

13) Месарович М., Такахара И. Общая теория систем: математические основы. – М.: Мир, 1978. – 311 с.

3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. Варсегов В. Л. «Испытания авиационных двигателей и энергетических установок» [Электронный ресурс]: курс дистанционного обучения по направлению подготовки 24.03.05 «Двигатели летательных аппаратов» ФГОС 3+ (РДЭУ) / КНИТУ-КАИ, Казань, 2015 – доступ по логину и паролю. URL:

https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=247851_1&course_id=13456_1&mode=reset

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области авиационных двигателей и/или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и/или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в области авиационных двигателей и/или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

3.3.2 Профессионально-предметная квалификация преподавателей

Наличие научных и/или методических работ по организации или методическому обеспечению образовательной деятельности по испытаниям авиационных двигателей, выполненных в течение трех последних лет.

3.3.3 Педагогическая (учебно-методическая) квалификация преподавателей

К ведению дисциплины допускаются кадры, имеющие стаж научно-педагогической работы (не менее 1 года); практический опыт работы в области испытаний авиационных двигателей на должностях руководителей или ведущих специалистов более 3 последних лет.

Обязательное прохождение повышения квалификации (стажировки) не реже чем один раз в три года соответствующее методикам проведения испытаний и теории авиационных двигателей.

Лист регистрации изменений и дополнений

№ изменения	Дата внесения изменений, проведения ревизии	Номера листов	Документ, на основании которого внесено изменение	Краткое содержание изменений	Ф.И.О., подпись
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Лист ознакомления

№ п. п.	Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Дата ознакомления	Подпись