

**Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский
технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»**

**Институт Авиации, наземного транспорта и энергетики
Кафедра Производство летательных аппаратов**

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

«Введение в профессиональную деятельность»

Индекс по учебному плану: Б1.В.10

Направление подготовки: 24.03.04 «Авиастроение»

Квалификация: бакалавр

Профиль подготовки: Самолетостроение

Технология производства самолетов

Вертолетостроение

Легкие, сверхлегкие ЛА

Вид(ы) профессиональной деятельности:

Проектно-конструкторская

Производственно-технологическая

Разработчик: доцент кафедры ПЛА к.т.н. Р.Ю. Петрушенко

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1. Цель изучения дисциплины

Основной целью настоящей дисциплины является ознакомление студентов со стандартизацией основных геометрических параметров, вопросами точности и контроля, обеспечение усвоения основных понятий и закономерностей для дальнейшего обоснованного использования полученных знаний при изучении других дисциплин, при научной и инженерной деятельности во время практики и последующей самостоятельной работы.

1.2. Задачи дисциплины (модуля)

Основными задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомить с терминологией, основными понятиями и определениями;
- дать основные принципы построения систем допусков и посадок типовых соединений;
- добиться, чтобы студент знал обозначения предельных отклонений и посадок на чертежах деталей и сборочных чертежах;
- добиться, чтобы студент овладел навыками применения посадок в зависимости от характера соединения;
- подготовить к умелому использованию справочным материалом и источниками в условиях учебы и работы;
- подготовить к разработке рабочей технической документации и оформлению законченных конструкторских работ.

1.3. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Введение в профессиональную деятельность» входит в состав Вариативного модуля Блока 1.

1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в ходе освоения дисциплины

ОК-1 способность владеть культурой мышления, способностью обобщать, анализировать и воспринять информации, ставить цели и выбирать пути их достижения;

ОК-5 способность к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства;

ОК-6 способность осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности;

ПК-1 способность к решению инженерных задач с использованием базы знаний математических и естественнонаучных дисциплин.

РАЗДЕЛ 2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

Распределение фонда времени по видам занятий

Наименование раздела и темы	Всего часов	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/ интерактивные часы)				Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
		лекции	лаб. раб.	пр. зан.	сам. раб.		
<i>Раздел 1. Основы воздухоплавания и принципы полета</i>							<i>ФОС ТК-1тесты</i>
Тема 1.1. Основы воздухоплавания и принципы полета	2	1	-	-	8	ОК-5.3	Текущий контроль
<i>Раздел 2. История развития авиации</i>							<i>ФОС ТК-2тесты</i>
Тема 2.1. Первое поколение самолетов	2	1	-	-	6	ОК-6.3, В	Текущий контроль
Тема 2.2. Второе поколение самолетов	2	1	-	-	6	ОК-6.3, В	Текущий контроль
Тема 2.3. Третье поколение самолетов	2	1	-	-	6	ОК-6.3, В	Текущий контроль
Тема 2.4. Четвертое и пятое поколение самолетов	2	1	-	-	6	ОК-6.3, В	Текущий контроль
Тема 2.5. Вертолеты	4	2	-	-	6	ОК-6.3, У, В	Отчет о выполнении самостоятельной работы.
<i>Раздел 3. Особенности конструкции летательных аппаратов</i>							<i>ФОС ТК-3 тесты</i>
Тема 3.1. Конструкция летательных аппаратов	2	1	-	-	8	ОК-5.3, У, В ОК-1.3, У, В ПК-1.3, У, В	Текущий контроль
Тема 3.2. Авиационные и ракетные двигатели	2	1	-	-	8	ОК-5.3, У, В ОК-1.3, У, В ПК-1.3, У, В	Текущий контроль
Экзамен (зачет)						<i>ФОС ПА- комплексное задание</i>
ИТОГО:	18/9	9	-	-	54		

РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)

3.1.1 Основная литература

1. Аэрогидродинамика : учеб. пособие / А. Н. Кусюмов, А. В. Иванов, Е. В. Романова ; Мин-во образ-я и науки РФ, ФГБОУ ВПО КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева. - Казань : Изд-во КНИТУ-КАИ, 2013. - 160 с.

2. Динамика полета : учебник для студ. авиац. спец. вузов / А. М. Мхитарян [и др.] ; под ред. А. М. Мхитаряна. - Репр. воспроизведение 2-го изд. перераб. и доп. 1978 г. - М. : ЭКОЛИТ, 2012. - 424 с.

3.1.2 Дополнительная литература

1. Управление воздухоплавательными комплексами: теория и технологии проектирования : монография / В. Х. Пшихопов, М. Ю. Медведев, Р. В. Федоренко [и др.].- М.: ФИЗМАТЛИТ, 2010.- 394 с.

2. Вениаминов Р.Г. Волжская крепость: История казанского авиастроения / Р.Г. Вениаминов, Р. Х. Утикеев, Т. И. Латыпов.- Казань, 2009.- 248 с.

3. Кощеев А.Б. Аэродинамика самолетов семейства Ту-204/214 : учеб. пособие / А.Б. Кощеев, А.А. Платонов, А.В. Хабров.- М.: ТуполевПолигон-Пресс, 2009.- 304

4. Шумилов И.С. Системы управления рулями самолетов : учеб. пособие для студ. вузов / И.С. Шумилов.- М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2009.- 46

5. Горбунов М.Н. Основы технологии производства самолетов. М.: Машиностроение, 1976.

6. Бирюков Н.М. и др. Технология вертолетостроения. М.: МАИ 1986.

3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. Р.Ю. Петрушенко. «Введение в профессиональную деятельность» [электронный ресурс]: курс дистанционного обучения по направлению подготовки бакалавриата 24.03.04 «Авиастроение» / КНИТУ-КАИ, Казань, 2015. – доступ по логину и паролю.

URL:

https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=233116_1&course_id=12541_1

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области авиастроения и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в авиастроения и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

3.3.2 Профессионально-предметная квалификация преподавателей

Наличие научных и/или методических работ по организации или методическому обеспечению образовательной деятельности по направлению авиастроения, выполненных в течение трех последних лет.

3.3.3 Педагогическая (учебно-методическая) квалификация преподавателей

К ведению дисциплины допускаются кадры, имеющие стаж научно-педагогической работы (не менее 1 года); практический опыт работы в области авиастроения на должностях руководителей или ведущих специалистов более 3 последних лет.

Обязательное прохождение повышения квалификации (стажировки) не реже чем один раз в три года соответствующее области авиастроения, либо в области педагогики.

Лист регистрации изменений

№ п/п	№ страницы внесения изменений	Дата внесения изменений	Содержание изменений
1	2	3	4
1		01.02. 2019	Изменение наименования учредителя университета. В соответствии с утверждением устава федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Казанский национальный исследовательский университет им. А.Н. Туполева-КАИ» в новой редакции (Приказ № 1042 от 26.11.2018) наименование «Министерство образования и науки Российской Федерации» читать как «Министерство науки и высшего образования Российской Федерации»
2		27.05. 2019	Внести изменения и дополнения в п. 4.2.1: абзац 1 читать в следующей редакции: Научная электронная библиотека (e-library.kai.ru , urait.ru , znanium.com); дополнить абзацем: Массовые открытые онлайн курсы: Самолет: от пассажира к инженеру https://openedu.ru/course/ssau/SPI/