

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский
технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ»

Институт Авиации, наземного транспорта и энергетики
Кафедра Производство летательных аппаратов

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе
«Технология производства летательных аппаратов»

Индекс по учебному плану: **Б1.В.ДВ.05.02**

Направление подготовки: **24.03.04 «Авиастроение»**

Квалификация: **бакалавр**

Профиль подготовки: **Самолетостроение**

Вид(ы) профессиональной деятельности:

Проектно-конструкторская

Производственно-технологическая

Разработчик: профессор кафедры ПЛА к.т.н. А.В. Сосов

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Цель изучения дисциплины (модуля)

Основной целью изучения дисциплины является формирование у будущих бакалавров актуальных практических компетенций, позволяющих успешно решать профессиональные задачи, связанные с конструкторской и технологической подготовкой производства авиационной техники.

1.2 Задачи дисциплины (модуля)

Основными задачами дисциплины являются:

- изучить методы сборки и способы базирования,
- уметь проектировать технологическую оснастку для сборки элементов самолета (узлов и панелей),
- уметь использовать САД системы для создания моделей сборочных единиц (узлов и панелей самолета) и сборочных приспособлений.

1.3 Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Технология производства летательных аппаратов» входит в вариативную часть Блока 1 и является дисциплиной по выбору.

1.4 Объем дисциплины (модуля) (с указанием трудоемкости всех видов учебной работы)

Таблица 1

Объем дисциплины (модуля) для очной формы обучения

| Виды учебной работы | Общая трудоемкость | | Семестр: | |
|---|--------------------|------------|----------------|------------|
| | в ЗЕ | в час | 7 | |
| | | | в ЗЕ | в час |
| Общая трудоемкость дисциплины (модуля) | 6 | 216 | 6 | 216 |
| <i>Аудиторные занятия</i> | 2,5 | 90 | 2,5 | 90 |
| Лекции | 1 | 36 | 1 | 36 |
| Лабораторные работы | 1 | 36 | 1 | 36 |
| Практические занятия | 0,5 | 18 | 0,5 | 18 |
| <i>Самостоятельная работа студента</i> | 3,5 | 126 | 3,5 | 126 |
| Проработка учебного материала | 0,5 | 18 | 0,5 | 18 |
| Курсовой проект | 2 | 72 | 2 | 72 |
| Курсовая работа | | | | |
| Подготовка к промежуточной аттестации | 1 | 36 | 1 | 36 |
| Промежуточная аттестация: | | | экзамен | |

1.5 Планируемые результаты обучения

Таблица 2

Формируемые компетенции

| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | Уровни освоения составляющих компетенций | | |
|---|--|--|--|
| | Пороговый | Продвинутый | Превосходный |
| ПК-6 – способность к организации рабочих мест, их техническому оснащению и размещению на них технологического оборудования | | | |
| Знание - структуры и назначения сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов | Знать структуру и назначение сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов | Знать структуру и назначение сборочных приспособлений и их основных элементов для узловой сборки летательных аппаратов | Знать структуру и назначение сборочных приспособлений и их основных элементов для узловой сборки летательных аппаратов. Знать сравнительную характеристику основных элементов сборочных приспособлений |
| Умение - выбирать структуру сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов | Умение выбирать структуру сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов | Умение выбирать структуру сборочных приспособлений и их основных элементов для узловой сборки летательных аппаратов | Умение выбирать структуру сборочных приспособлений и обосновывать необходимость основных элементов для узловой сборки летательных аппаратов |
| Владение - навыками проектирования сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов | Владеть навыками проектирования сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов | Владеть навыками проектирования сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов | Владеть навыками проектирования сборочных приспособлений для узловой сборки летательных аппаратов |
| ПК-7 – способность владеть методами контроля соблюдения технологической дисциплины | | | |
| Знание - основных операций технологического процесса узловой сборки летательных аппаратов | Знать основные операции технологического процесса узловой сборки летательных аппаратов | Знать основные операции технологического процесса узловой сборки летательных аппаратов | Знать основные операции технологического процесса узловой сборки с летательных аппаратов |
| Умение - определять необходимые операции технологического процесса узловой сборки летательных аппаратов | Уметь определять необходимые операции технологического процесса узловой сборки летательных аппаратов | Уметь определять необходимые операции технологического процесса узловой сборки летательных аппаратов | Уметь определять необходимые операции технологического процесса узловой сборки летательных аппаратов и обосновывать их использование |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Владение - навыками разработки технологических процессов узловой сборки летательных аппаратов | Владеть навыками разработки технологических процессов узловой сборки летательных аппаратов | Владеть навыками разработки технологических процессов узловой сборки летательных аппаратов | Владеть навыками разработки технологических процессов узловой сборки летательных аппаратов |
| ПК-8 – способность разрабатывать документацию по менеджменту качества технологических процессов на производственных участках | | | |
| Знание - форм предоставления технической документации на узловую сборку летательных аппаратов | Знать основные формы предоставления технической документации на узловую сборку летательных аппаратов | Знать основные формы предоставления технической документации на узловую сборку летательных аппаратов | Знать основные формы предоставления технической документации на узловую сборку летательных аппаратов |
| Умение - использовать современные информационные технологии для разработки технической документации на узловую сборку летательных аппаратов | Уметь разрабатывать техническую документацию на узловую сборку летательных аппаратов | Уметь использовать современные информационные технологии для разработки технической документации на узловую сборку летательных аппаратов | Уметь использовать современные информационные технологии для разработки технической документации на узловую сборку летательных аппаратов |
| Владение - навыками разработки технической документации на узловую сборку летательных аппаратов с использованием современных информационных технологий | Навыками разработки технической документации на узловую сборку летательных аппаратов | Навыками разработки технической документации на узловую сборку летательных аппаратов с использованием современных информационных технологий | Навыками разработки технической документации на узловую сборку летательных аппаратов с использованием современных информационных технологий |

РАЗДЕЛ 2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость

Таблица 3

Распределение фонда времени по видам занятий

| Наименование раздела и темы | Всего часов | Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/ интерактивные часы) | | | | Коды составляющих компетенций | Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств) | | | | |
|---|-------------|--|-----------|----------|-----------|-------------------------------|---|-----------------|--|--|--|
| | | Лекции | лаб. раб. | пр. зан. | сам. раб. | | | | | | |
| <i>Теоретический модуль</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Раздел 1. Методы увязки и способы базирования в самолетостроении</i> | | | | | | | | <i>ФОС ТК-1</i> | | | |

| | | | | | | | |
|---|-----|----|----|---|----|---|--------------------------------|
| Тема 1.1. Введение. Определения. Специфика сборки летательных аппаратов . Членение летательных аппаратов . | 4 | 4 | | | | ПК-6.3 ПК-7.3 ПК-8.3 | Текущий контроль |
| Тема 1.2. Требования точности. Методы увязки в авиастроении. | 10 | 4 | 4 | | 2 | ПК-6.3, ПК-6.у ПК-7.3, ПК-7.у ПК-8.3, ПК-8.у | Отчет по лабораторной работе |
| Тема 1.3. Методы базирования. Факторы, влияющие на точность сборки. | 10 | 4 | 4 | | 2 | ПК-6.3, ПК-6.у ПК-7.3, ПК-7.у ПК-8.3, ПК-8.у | Отчет по лабораторной работе. |
| <i>Раздел 2. Проектирование сборочных приспособлений для узловой сборки самолетов</i> | | | | | | <i>ФОС ТК-2</i> | |
| Тема 2.1. Структура и назначение сборочных приспособлений. | 4 | 4 | | | | ПК-6.3 ПК-7.3 ПК-8.3 | Отчет по лабораторной работе. |
| Тема 2.2. Элементы сборочных приспособлений. | 12 | 4 | 4 | | 4 | ПК-6.3 ПК-7.3 ПК-8.3 | Отчет по лабораторной работе. |
| Тема 2.3. Проектирование сборочных приспособлений. Монтаж сборочных приспособлений. | 28 | 4 | 16 | | 8 | ПК-6.3, ПК-6.у, ПК-6.в ПК-7.3, ПК-7.у, ПК-7.в ПК-8.3, ПК-8.у, ПК-8.в | Отчет по лабораторным работам. |
| <i>Раздел 3. Проектирование технологических процессов узловой сборки самолетов</i> | | | | | | <i>ФОС ТК-3</i> | |
| Тема 3.1. Технологический процесс сборки. | 14 | 4 | 8 | | 2 | ПК-6.3, ПК-6.у, ПК-6.в ПК-7.3, ПК-7.у, ПК-7.в ПК-8.3, ПК-8.у, ПК-8.в | Отчет по лабораторной работе. |
| Тема 3.2. Монтаж систем | 4 | 4 | | | | ПК-6.3 ПК-7.3 ПК-8.3 | Отчет по лабораторной работе. |
| Тема 3.3. Общая сборка летательных аппаратов | 4 | 4 | | | | ПК-6.3 ПК-7.3 ПК-8.3 | Отчет по лабораторной работе. |
| Экзамен | 36 | | | | 36 | | <i>ФОС ПА-1</i> |
| Всего по модулю: | 126 | 36 | 36 | | 54 | | |
| <i>Практический модуль (курсовый проект)</i> | | | | | | | |
| <i>Раздел 4.</i> | | | | | | | <i>ФОС ТК-4</i> |
| 3D моделирование сборочной единицы (панели или узла летательных аппаратов) в CAD системе. | 30 | | | 6 | 24 | ПК-6.в ПК-7.в ПК-8.в | Раздел курсового проекта |
| <i>Раздел 5.</i> | | | | | | | <i>ФОС ТК-5</i> |
| Выбор способа сборки и метода базирования. Определение ориентировочного облика каркаса сборочного приспособления. Проектирование основных элементов сборочного приспособления и разработка их 3D моделей в CAD системе. | 30 | | | 6 | 24 | ПК-6.в ПК-7.в ПК-8.в | Раздел курсового проекта |

| Раздел 6. | | | | | | | ФОС ТК-6 |
|--|-----|----|----|----|-----|----------------------------|--------------------------|
| Разработка 3D модели сборочного приспособления в CAD системе. Составление технологического процесса сборки. Составление пояснительной записки. | 30 | | | 6 | 24 | ПК-6.в ПК-7.в ПК-8.в | Раздел курсового проекта |
| Зачет с оценкой | | | | | | | ФОС ПА-2 |
| Всего по модулю: | 90 | | | 18 | 72 | | |
| ИТОГО: | 216 | 36 | 36 | 18 | 126 | | |

Таблица 4

Матрица компетенций по разделам РП

| Наименование раздела (тема) | Формируемые компетенции (составляющие компетенций) | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | ПК-6 | | ПК-7 | | | ПК-8 | | | |
| | ПК-6.3 | ПК-6.У | ПК-6.В | ПК-7.3 | ПК-7.У | ПК-7.В | ПК-8.3 | ПК-8.У | ПК-8.В |
| Раздел 1 | | | | | | | | | |
| Тема 1.1 | * | | | * | | | * | | |
| Тема 1.2 | * | * | | * | * | | * | * | |
| Тема 1.3 | * | * | | * | * | | * | * | |
| Раздел 2 | | | | | | | | | |
| Тема 2.1 | * | | | * | | | * | | |
| Тема 2.2 | * | | | * | | | * | | |
| Тема 2.3 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| Раздел 3 | | | | | | | | | |
| Тема 3.1 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| Тема 3.2 | * | | | * | | | * | | |
| Тема 3.3 | * | | | * | | | * | | |
| Раздел 4 | | | * | | | * | | | * |
| Раздел 5 | | | * | | | * | | | * |
| Раздел 6 | | | * | | | * | | | * |

РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)

3.1.1 Основная литература

1. Людоговский П.Л. Основы проектирования сборочной оснастки в технологиях производства летательных аппаратов: учебное пособие/ П.Л.Людоговский, В.И.Халиулин. – Казань: Изд-во КНИТУ-КАИ, 2016. – 244с.

3.1.2 Дополнительная литература

1. Алексеев К.А., Сосов А.В. Поверхностное моделирование в SolidWorks: Учебное пособие. Казань: Изд-во Казан.гос.техн.ун-та, 2008. 80 с.
2. Григорьев В.П. Приспособления для сборки узлов и агрегатов самолетов и вертолетов/ В.П.Григорьев, Ш.Ф.Ганиханов. М.:Машиностроение, 1977. – 104с.

3.1.3 Методическая литература к выполнению практических и/или лабораторных работ

Презентация дисциплины

3.1.4 Методические рекомендации для студентов, в том числе по выполнению самостоятельной работы

Успешное освоение материала студентами обеспечивается посещением лекционных, лабораторных и практических занятий и своевременным выполнением курсового проекта.

3.1.5 Методические рекомендации для преподавателей

Успешное освоение материала обеспечивается путем систематического выполнения курсового проекта.

3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. [https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?
cmd=view&content_id=214489_1&course_id=12216_1&mode=reset](https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=214489_1&course_id=12216_1&mode=reset)
2. http://www.plm.automation.siemens.com/ru_ru/

3.2.2 Дополнительное справочное обеспечение

1. <https://ru.wikipedia.org/wiki/NX>

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области авиастроения и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в области авиастроения и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

3.3.2 Профессионально-предметная квалификация преподавателей

Наличие научных и/или методических работ по организации или методическому обеспечению образовательной деятельности по направлению авиастроение, выполненных в течение трех последних лет.

3.3.3 Педагогическая (учебно-методическая) квалификация преподавателей

К ведению дисциплины допускаются кадры, имеющие стаж научно-педагогической работы (не менее 1 года); практический опыт работы в области авиастроения на должностях руководителей или ведущих специалистов более 3 последних лет.

Обязательное прохождение повышения квалификации (стажировки) не реже чем один раз в три года соответствующее области авиастроения, либо в области педагогики.

Лист регистрации изменений

| № п/п | № страницы внесения изменений | Дата внесения изменений | Содержание изменений |
|----------|----------------------------------|----------------------------|--|
| | | | 4 |
| 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 1 | 01.02.2019 | Изменение наименования учредителя университета. В соответствии с утверждением устава федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Казанский национальный исследовательский университет им. А.Н. Туполева-КАИ» в новой редакции (Приказ № 1042 от 26.11.2018) наименование «Министерство образования и науки Российской Федерации» читать как «Министерство науки и высшего образования Российской Федерации» |
| 2 | 7 | 28.06.2019 | Внести изменения в п. 4.2.1. Основное информационное обеспечение. Дополнить: 2. Массовые открытые онлайн курсы «Самолетостроение» https://online.edu.ru/ru/courses/item/?id=555 |