

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева-КАИ»

Институт (факультет) авиации, наземного транспорта и энергетики
Кафедра автомобильных двигателей и сервиса

ММ N
1260-05.03.03-2017-54-Пд-А

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

«Технико-экономическое обоснование предприятий автотранспорта»

Индекс по учебному плану: Б1.В.ДВ.03.02

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация: бакалавр

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Вид профессиональной деятельности: производственно-технологическая

Разработчик:

старший преподаватель кафедры АДиС Л.А.Зими́на

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Цель изучения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины (модуля) является получение обучающимся профессиональных знаний и практических навыков для решения задач по развитию и совершенствованию инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта с учетом интенсификации, ресурсосбережения и экологичности производственных процессов.

1.2 Задачи дисциплины (модуля)

Основные задачи дисциплины – дать обучающимся знания и практические навыки для решения задач совершенствования и развития производственной базы предприятий автомобильного транспорта с учетом интенсификации и ресурсосбережения.

1.3 Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Технико-экономическое обоснование предприятий автотранспорта» входит в состав Вариативной части Блока 1, дисциплины по выбору.

1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в процессе освоения дисциплины (модуля)

ПК-11 – Обладать способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость и применяемые образовательные технологии

Распределение фонда времени по видам занятий

Наименование раздела и темы	Всего часов	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах / интерактивные часы)				Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
		лекции	лаб. раб.	пр. зан.	сам. раб.		
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Раздел 1. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта</i>							<i>ФОС ТК-1 (тест)</i>
Тема 1.1. Состояние и пути развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	4	2	-	-	2	<i>ПК-11.3</i>	Устный опрос
Тема 1.2. Технико-экономическое обоснование развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта	6	4	-	-	2	<i>ПК-11.3, ПК-11.У</i>	Устный опрос
Тема 1.3. Оптимизация производственных мощностей предприятий автомобильного транспорта	6	4	-	-	2	<i>ПК-11.3, ПК-11.У</i>	Устный опрос
<i>Раздел 2. Организация работы по обслуживанию и ремонту автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта</i>							<i>ФОС ТК-2 (тест)</i>
Тема 2.1. Этапы обслуживания клиентов	10	4	4	-	2	<i>ПК-11.У, ПК-11.В</i>	Устный опрос
Тема 2.2. Элементы бережливого производства	10	2	2	-	2	<i>ПК-11.У, ПК-11.В</i>	Устный опрос
Тема 2.3. Управление персоналом	4	2	2	-	-	<i>ПК-11.У, ПК-11.В</i>	Устный опрос
Тема 2.4. Складское хозяйство	6	2	2	-	2	<i>ПК-11.У, ПК-11.В</i>	Устный опрос
<i>Раздел 3. Расчет технико-экономических показателей предприятий автомобильного транспорта</i>							<i>ФОС ТК-3 (тест)</i>
Тема 3.1. Расчет объемов работ	10	4	4	-	2	<i>ПК-11.В</i>	Устный опрос

1	2	3	4	5	6	7	8
Тема 3.2. Определение потребности в площадях и персонале	8	4	-	-	2	<i>ПК-11.В</i>	Устный опрос
Тема 3.3. Капитал и источники его формирования. Издержки предприятия. Срок окупаемости	8	4	4	-	-	<i>ПК-11.3, ПК-11.У</i>	Устный опрос
Тема 3.4. Планирование и оценка деятельности предприятия. Инновационная деятельность предприятия	6	4	-	-	2	<i>ПК-11.3, ПК-11.У</i>	Устный опрос
Экзамен	36				36	<i>ПК-11.3, ПК-11.У</i>	Устный опрос
Курсовой проект	72				72	<i>ПК-11.У, ПК-11.В</i>	<i>ФОС ПА 2 (защита курсового проекта)</i>
ИТОГО:	180	36	18	-	126		

РАЗДЕЛ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)

3.1.1 Основная литература

1. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие для студ. вузов / М. А. Масуев. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2009. - 224 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-6148-1

2. Карташов А.А., Агишев О.А., Юхин И.А., Агишев А.О., Гаврилова О.А. Система, технологии и организация автосервисных услуг: Учебник. – Казань: Изд-во Академии наук РТ, 2015.-348 с.

3. Экономика предприятия: учебник для студ. вузов / А. П. Аксенов [и др.]; под ред. С. Г. Фалько. - М.: КНОРУС, 2011. - 352 с. - ISBN 978-5-406-00564-4

3.1.2 Дополнительная литература

4. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций: учеб. пособие для студ. вузов / А. А. Бачурин. - М.: Академия, 2011. - 272 с. - (Высшее профессиональное образование) (Транспорт). - ISBN 978-5-7695-6791-9

5. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учеб. пособие для студ. вузов / Н. И. Веревкин [и др.] ; под ред. Н. А. Давыдова. - М.: Академия, 2012. - 400 с. - (Высшее профессиональное образование) (Транспорт). - ISBN 978-5-7695-7172-5

6. Гринцевич, В.И. Информационное обеспечение технической готовности автомобилей автотранспортного предприятия. [Электронный ресурс] : учеб. пособие - Электрон. дан. - Красноярск: СФУ, 2014. - 118 с. - Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64596>

7. Иванов, В.П. Оборудование автопредприятий. [Электронный ресурс]: учеб. / В.П. Иванов, А.В. Крыленко. - Электрон. дан. - Минск: Новое знание, 2014. - 302 с. - Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/49453>

3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. Научная электронная библиотека (e-library.kai.ru, ibooks.ru, e.lanbook.com)

2. Зимина Л.А. «Технико-экономическое обоснование предприятий автотранспорта» [Электронный ресурс]: курс дистанц. обучения по направлению подготовки бакалавров 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологиче-

ских машин и комплексов» / КНИТУ-КАИ, Казань, 2016 – Доступ по логину и паролю. URL:

https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=246091_1&course_id=13374_1&mode=reset

3.3 Кадровое обеспечение

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области устройства, эксплуатации и обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования и / или наличие ученой степени и / или ученого звания в указанной области и / или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в области устройства, эксплуатации и обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования и / или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

Лист регистрации изменений и дополнений

№ п/п	№ страницы внесения изменений	Дата внесения изменения	Краткое содержание изменений (основание)	«Согласовано» Зав. каф. реализую- щей дисциплину
1	2	3	4	5
1	1	01.02.2019	<p>Изменение наименования учредителя университета.</p> <p>В соответствии с утверждением устава федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Казанский национальный исследовательский университет им. А.Н. Туполева-КАИ» в новой редакции (Приказ № 1042 от 26.11.2018) наименование «Министерство образования и науки Российской Федерации» читать как «Министерство науки и высшего образования Российской Федерации».</p>	