

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева-КАИ»

Институт (факультет) авиации, наземного транспорта и энергетики
Кафедра автомобильных двигателей и сервиса

*ИИИ №
1360-23.03.03-2017-52-172-А*

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

«Тенденции развития автотранспортных предприятий»

Индекс по учебному плану: Б1.В.ДВ.01.02

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация: бакалавр

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Вид профессиональной деятельности: производственно-технологическая

Разработчик:

старший преподаватель кафедры АДиС А.В.Максимов

Казань 2017 г.

РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Цель изучения дисциплины (модуля)

Основной целью изучения дисциплины является освоение будущим бакалавром знаний тенденций развития автотранспортных предприятий.

1.2 Задачи дисциплины (модуля)

Основной задачей дисциплины является получение знания о тенденциях развития автотранспортных предприятий.

1.3 Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО

Дисциплина «Тенденции развития автотранспортных предприятий» входит в состав Вариативной части Блока 1, дисциплины по выбору.

1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в процессе освоения дисциплины (модуля)

ПК-7 – Обладать готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

ПК-17 – Обладать готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость

Распределение фонда времени по видам занятий

Наименование раздела и темы	Всего часов	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/ интерактивные часы)				Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
		лекции	лаб. раб.	пр. зан.	сам. раб.		
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Раздел 1. Перспективы развития автомобильного парка</i>							<i>ФОС ТК-1 Тестирование</i>
Тема 1.1. Введение	1	1	-	-	-	ПК-7.3, ПК-17.3	Устный опрос
Тема 1.2. Перспективы развития мирового автопарка и парка России	13	1	-	-	12	ПК-7.3, ПК-17.3	Устный опрос
<i>Раздел 2. Современные и перспективные технологические процессы автотранспортных предприятий</i>							<i>ФОС ТК-2 Тестирование</i>
Тема 2.1. Требования к организации перспективных технологических процессов	14	2	-	-	12	ПК-7.3, ПК-7.У, ПК-7.В, ПК-17.3	Устный опрос
Тема 2.2. Особенности конструкции современных автомобилей и тенденции их развития	14	2	-	-	12	ПК-7.3, ПК-17.3	Устный опрос
Тема 2.3. Технологические процессы обслуживания, диагностики и ремонта электронных систем современных автомобилей, тенденции их изменения	19	4	-	-	15	ПК-7.3, ПК-7.У, ПК-7.В, ПК-17.3, ПК-17.У, ПК-17.В	Устный опрос
<i>Раздел 3. Экологические и кадровые проблемы автотранспортных предприятий</i>							<i>ФОС ТК-3 Контрольное задание</i>
Тема 3.1. Современные и перспективные способы утилизации автомобилей	14	2	-	-	12	ПК-7.3, ПК-7.У, ПК-7.В, ПК-17.3, ПК-17.У, ПК-17.В	Устный опрос

1	2	3	4	5	6	7	8
Тема 3.2. Современные и перспективные способы утилизации отходов автотранспортных предприятий	19	4	-	-	15	ПК-7.3, ПК-7.У, ПК-7.В, ПК-17.3, ПК-17.У, ПК-17.В	Устный опрос
Тема 3.3. Проблемы кадрового подбора на автотранспортных предприятиях	14	2	-	-	12	ПК-7.3, ПК-7.У, ПК-7.В	Устный опрос
Зачет	-	-	-	-	-		<i>ФОС ПА</i>
ИТОГО:	108	18	-	-	90		

РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)

3.1.1 Основная литература

1. Гринцевич, В.И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей: учебное пособие. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Красноярск : СФУ, 2012. — 182 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/45702>
2. Савич Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технической эксплуатации. [Электронный ресурс] / Е.Л. Савич, А.С. Сай. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 427 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64761>
3. Сапронов Ю.Г. Безопасность жизнедеятельности: Производственная безопасность и охрана труда на предприятиях автосервиса : учеб. пособие для студ. вузов / Ю. Г. Сапронов. - М. : Академия, 2008. - 304 с.

3.1.2 Дополнительная литература

4. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Вологда: "Инфра-Инженерия", 2016. — 74 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/80297>
5. Система, технологии и организация автосервисных услуг: учебник для студ. вузов / А. А. Карташов [и др.]; Мин-во образ-я и науки РФ. - Казань: Изд-во Академии наук РТ, 2015. - 348 с
6. Рожко О.Н. Автомобильные эксплуатационные материалы: учеб. пособие для студ. вузов / О. Н. Рожко; Мин-во образ-я и науки РФ, ФГБОУ ВПО КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева. - Казань: Изд-во КНИТУ-КАИ, 2012. - 184 с.
7. Тарасов И.С. Эксплуатационные материалы. [Электронный ресурс] / И.С. Тарасов, Е.И. Адамов, С.Н. Сикарев. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2016. — 76 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/90987>

3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)

3.2.1 Основное информационное обеспечение

1. Научная электронная библиотека (e-library.kai.ru, ibooks.ru, e.lanbook.com)
2. Найдышев И.Ю. Тенденции развития автотранспортных предприятий [Электронный ресурс]»: курс обучения по направлению подготовки бакалавров 23.03.03. «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» ФГОС 3+ (ИАНТЭ-АДиС)/ КНИТУ-КАИ, Казань. 2016. – Доступ по логину и паролю. URL: https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=244873_1&course_id=13336_1

Аннотация к рабочей программе дисциплины (модуля) Б1.В.ДВ.01.02 «Тенденции развития автотранспортных предприятий»

3.3 Кадровое обеспечение дисциплины (модуля)

3.3.1 Базовое образование

Высшее образование в предметной области автомобилей и двигателей внутреннего сгорания и / или наличие ученой степени и / или ученого звания в указанной области и / или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в области автомобилей и двигателей внутреннего сгорания и / или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

Лист регистрации изменений и дополнений

№ п/п	№ страницы внесения изменений	Дата внесения изменения	Краткое содержание изменений (основание)	«Согласовано» Зав. каф. реализую- щей дисциплину
1	2	3	4	5
1	1	01.02.2019	Изменение наименования учредителя университета. В соответствии с утверждением устава федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Казанский национальный исследовательский университет им. А.Н. Туполева-КАИ» в новой редакции (Приказ № 1042 от 26.11.2018) наименование «Министерство образования и науки Российской Федерации» читать как «Министерство науки и высшего образования Российской Федерации».	