федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Казанский национальный исследовательский технический университет им.А.Н. Туполева - КАИ» (КНИТУ-КАИ)

Институт (факультет) <u>Институт авиации, наземного транспорта и энергетики</u> (наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

Подразделение отделение СПО в ИАНТЭ

(наименование подразделения)

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

дисциплины	ОП.01 Инженерная графика	
	(индекс и наименование дисциплины)	
для специальност	и 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и	
a	втоматики (по видам транспорта, за исключением водного)	
	(код — «название»)	

Аннотацию к рабочей программе учебной дисциплины разработал(а):Архипова Е.В., преподаватель отделения СПО в ИАНТЭ <u>флино</u>

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП.01 «Инженерная графика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по рабочим профессиям и т.д.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина ОП.01 «Инженерная графика» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- читать технические чертежи,
- выполнять эскизы деталей и простейших сборочных единиц,
- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и техническую документацию;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основы проекционного черчения;
- правила выполнения чертежей, схем и эскизов;

- структуру, правила оформления конструкторской, технической и технологической документации.

В процессе изучения цикла у студента формируются следующие ОК и ПК:

ОК-1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей		
	профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.		
ОК-2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы		
	и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их		
	эффективность и качество.		
ОК-3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести		
	за них ответственность.		
ОК-4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для		
	эффективного выполнения профессиональных задач,		
	профессионального и личностного развития.		
ОК-5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в		
	профессиональной деятельности.		
ОК-6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами,		
	руководством, потребителями.		
ОК-7	Брать на себя ответственность за работу членов команды		
	(подчиненных), результат выполнения заданий.		
ОК-8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного		
	развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать		
	повышение квалификации.		
ОК-9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в		
	профессиональной деятельности.		
ПК 2.2	Планировать и организовывать производственные работы.		
ПК 2.3	Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.		
ПК 3.1	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта		
	деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в		

		U
соответствии с	нопмативнои	документацией.
COOLDCICIDAN	пормативной	документациен.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальное количество часов 108, в том числе:

- обязательной аудиторной нагрузки <u>72</u> часа;
- самостоятельной работы обучающегося 36 часов.