

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Казанский национальный исследовательский технический университет
им.А.Н. Туполева - КАИ» (КНИТУ-КАИ)**

Институт (факультет) Институт авиации, наземного транспорта и энергетики
(наименование института, в состав которого входит кафедра, ведущая дисциплину)

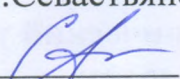
Подразделение отделение СПО в ИАНТЭ
(наименование подразделения)

**АННОТАЦИЯ
к рабочей программе**

дисциплины ОП.10 Гидравлика и гидропневмопривод
(индекс и наименование дисциплины)

для специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)
(код – «название»)

Казань 2015

Аннотацию к рабочей программе учебной дисциплины разработал(а): Севастьянова Ф.З., преподаватель отделения СПО в ИАНТЭ _____ 

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины ОП.10 «Гидравлика и гидропневмопривод» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по рабочим профессиям и т.д.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: ОП.10 «Гидравлика и гидропневмопривод» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выбирать, анализировать и целостно воспринимать информацию, ставить цель и выбирать пути её достижения использовать основные понятия и закономерности гидравлики при анализе проектных решений;
- оформлять сопроводительную документацию соответствующим образом;
- оформлять разрабатываемую документацию соответствующим образом;

– решать практические задачи, связанные с применением законов гидравлики.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основы научной методологии;
- основные определения, понятия и законы гидравлики теоретическую составляющую тенденций по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- теоретическую составляющую технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания технических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- основы прикладной гидравлики.

В процессе изучения цикла у студента формируются следующие ОК и ПК:

ОК-1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК-2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК-3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК-4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК-5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК-6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК-7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК-8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного

	развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК-9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 5.5	Обладать способностью использовать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач.
ПК 5.7	Обладать способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальное количество часов 76, в том числе:

- обязательной аудиторной нагрузки 51 час;
- самостоятельной работы обучающегося 25 часов.