

Министерство образования и науки Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Казанский национальный исследовательский технический университет  
им. А.Н. Туполева-КАИ»

Институт (факультет) авиации, наземного транспорта и энергетики  
Кафедра автомобильных двигателей и сервиса

*12.00-23.03.03-2014-22-11-A*

## АННОТАЦИЯ

к рабочей программе

«Технологические процессы технического обслуживания и ремонта  
ТиТТМО»

Индекс по учебному плану: Б1.В.04

Направление подготовки: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов»

Квалификация: бакалавр

Профиль подготовки: Автомобильный сервис

Вид профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационная

Разработчик:

старший преподаватель кафедры АДиС И.Н.Абдуллин

Казань 2017 г.

## **РАЗДЕЛ 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **1.1 Цель изучения дисциплины (модуля)**

Основной целью изучения дисциплины является формирование у будущих бакалавров инженерного и научного понимания проблем технологии ремонта, рационального подхода к использованию технической базы ремонтных и сервисных предприятий.

### **1.2 Задачи дисциплины (модуля)**

Основными задачами дисциплины являются:

- изучить типовые технологические процессы, применяемые в подразделениях (цехах, отделениях, участках, зонах) технической службы предприятий технологического транспорта;

- выработка навыков в решении инженерных задач, связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых ресурсов, а также экологических и экономических проблем в области технической эксплуатации ТМО;

- освоение методологических принципов по разработке и применению типовых технологических процессов с учетом реальных условий деятельности.

### **1.3 Место дисциплины (модуля) в структуре ОП ВО**

Дисциплина «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО» входит в состав дисциплин Вариативной обязательной части Блока 1.

### **1.4 Перечень компетенций, которые должны быть реализованы в процессе освоения дисциплины (модуля)**

**ОПК-2** – Владеть владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

**ПК-42** – Владеть способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

## РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ТЕХНОЛОГИЯ ЕЕ ОСВОЕНИЯ

### 2.1 Структура дисциплины (модуля), ее трудоемкость

Распределение фонда времени по видам занятий

Наименование раздела и темы	Всего часов	Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/интерактивные часы)				Коды составляющих компетенций	Формы и вид контроля освоения составляющих компетенций (из фонда оценочных средств)
		лекции	лаб. раб.	пр. зан.	сам. раб.		
<i>Раздел 1 Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности ТuТТМО</i>							<i>ФОС ТК-1</i>
Тема 1.1 Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности машин	6	4	-	-	2	ОПК-2.3, ПК-42.3	Текущий контроль
<i>Раздел 2 Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ремонтов ТuТТМО</i>							<i>ФОС ТК-2</i>
Тема 2.1 Выбор и обоснование метода организации технологических процессов технического обслуживания	6	4	-	-	2	ОПК-2.3, ОПК-2.У, ПК-42.3, ПК-42.У	Текущий контроль
Тема 2.2 Технологический процесс технического обслуживания, текущего ремонта, диагностирования	14	6	4	-	4	ОПК-2.У, ОПК-2.В, ПК-42.У, ПК-42.В	Текущий контроль
Тема 2.3 Технологический процесс текущего ремонта	12	6	4	-	2	ОПК-2.В, ПК-42.В	Текущий контроль
<i>Раздел 3 Технология технического обслуживания и ремонта механизмов и систем двигателя, механизмов и агрегатов трансмиссии, систем управления, электрооборудования ТuТТМО</i>							<i>ФОС ТК-3</i>
Тема 3.1 Технология технического обслуживания трансмиссии автомобиля, рулевого управления, электрооборудования	18	8	6	-	4	ОПК-2.3, ОПК-2.У, ПК-42.3, ПК-42.У	Текущий контроль
Тема 3.2 Технология технического обслуживания и ремонта механизмов систем двигателя	16	8	4	-	4	ОПК-2.У, ОПК-2.В, ПК-42.У, ПК-42.В	Текущий контроль
<b>Зачет</b>							<i>ФОСПА</i>
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>18</b>		

## **РАЗДЕЛ 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **3.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины (модуля)**

#### **3.1.1 Основная литература**

1. Круглик В.М., Сычев Н.Г. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта [электронный ресурс]: уч. Пособие/ В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. – Минск: Новое знание: М.: ИНФРМА-М, 2013.- 260 с. Доступ: <https://e.lanbook.com/reader/book/43876/#2>

#### **3.1.2 Дополнительная литература**

1. Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Н.А. Коваленко.- Минск: Новое знание; М.: ИНФРА-М, 2014.- 229 с. Доступ: <https://e.lanbook.com/reader/book/64772/#2>

### **3.2 Информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

1. Электронная библиотечная система «Лань»/Правообладатель: ООО «Издательство ЛАНЬ»; Контракт № 095 от 26.09.15 (книги). – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

2. Электронная библиотечная система «Айбукс»/ Правообладатель: ЗАО «Айбукс»; Контракт №054 от 09.08.15. – Режим доступа: <http://ibooks.ru>

3. Электронная библиотека КНИТУ-КАИ (полнотексты изданий университета)/Правообладатель: КНИТУ-КАИ. – Режим доступа: <http://e-library.kai.ru/dsweb/HomePage>

4. Абдуллин И.Н. Технологические процессы ТО и ремонта ТиТТМО [Электронный курс]: курс дистанц. обучения по специальности 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направление подготовки бакалавров «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» ФГОСЗ (ИАНТЭ)/КНИТУ-КАИ, Казань, 2016.- Доступ по логину и паролю. URL: [https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content\\_id=236102\\_1&course\\_id=12716\\_1](https://bb.kai.ru:8443/webapps/blackboard/execute/content/blankPage?cmd=view&content_id=236102_1&course_id=12716_1)

### **3.3 Кадровое обеспечение дисциплины (модуля)**

#### **3.3.1 Базовое образование**

Высшее образование в предметной области автомобильного транспорта и /или наличие ученой степени и/или ученого звания в указанной области и /или наличие дополнительного профессионального образования – профессиональной переподготовки в области автомобильного транспорта и /или наличие заключения экспертной комиссии о соответствии квалификации преподавателя профилю преподаваемой дисциплины.

## Лист регистрации изменений и дополнений

№ п/п	№ страницы внесения изменений	Дата внесения изменения	Краткое содержание изменений (основание)	«Согласовано» Зав. каф. реализую- щей дисциплину
1	2	3	4	5
1	1	01.02.2019	Изменение наименования учредителя университета. В соответствии с утверждением устава федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Казанский национальный исследовательский университет им. А.Н. Туполева-КАИ» в новой редакции (Приказ № 1042 от 26.11.2018) наименование «Министерство образования и науки Российской Федерации» читать как «Министерство науки и высшего образования Российской Федерации».	